ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಲಕ್ಷಾಂತರ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಕೆಲಸವಾಗಬೇಕಾಗಿದೆ. ಆದಕ್ಕೆ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಾವಿಷನ್ ಮಾಡಿರಲಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವರ್ಷವಾದರೂ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಹಣ ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಮತ್ತು ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವ ಲಕ್ಷಾಂತರ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿಗೌಡ.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಪ್ರಶ್ನೆ ಇರುವುದು ತಾರಕ ನಾಲಾ ಉಪವಿಭಾಗವನ್ನು ತೆಗೆದು ಹಾಕುವ ಉದ್ದೇಶವಿದೆಯೇ ಎಂದು ಕೇಳಿದ್ದಕ್ಕೆ ಪ್ರಸ್ತಾವೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದಿದ್ದೇನೆ. ಆದರೆ ಈಗ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಹಣ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ದೊರಕಿಸಿರುವ ಉತ್ತರದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಯಾವ ಉಪ ಪ್ರಶ್ನೆಯೂ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಷೆನರ್ವಿಮರ್ಶಕ ಬಸ್ ದರಗಳು

೩೧೯. ಶ್ರೀ ಡಿ.ಬಿ. ಚಂದ್ರೇಗೌಡ (ತೀರ್ಥಹಳ್ಳಿ) ಶ್ರೀ ಎನ್. ಷಫಿ ಅಹಮದ್ (ತುಮಕೂರು).—ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ ?

ಅ) ಪುನರ್ ವಿವರ್ಶಿತ ಬಸ್ ದರ ತುಂಬಾ ದುಬಾರಿ ಎಂದು ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಜನ ಸಾಮಾನ್ಯರು ಪ್ರತಿಭಟಿಸಿ ಹಾಗೂ ದೂರುಗಳು ಬಂದಿರುವುದು ನಿಜವಲ್ಲವೇ ?

ಆ) ದರ ಏರಿಕೆ ವೈಜ್ಞಾನಿಕವಾಗಿ ನಡೆದಿಲ್ಲವೆಂಬ ಆಕ್ಷೇಪಣೆ ನಿಜವಲ್ಲವೇ ?

ಇ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಇವುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸರಕಾರದವರು ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಕ್ರಮಗಳೇನು ?

ಈ) ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಡಳಿತ ವೆಚ್ಚ ದುಂದುಗಾರಿಕೆಯಿಂದ ಕೂಡಿದ್ದಾಗಿದೆ ಎಂಬ ಆರೋಪ ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಉ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಿರುವ ಕ್ರಮಗಳೇನು ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಜೆ. ಜಾರ್ಜ್ (ಸಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

ಅ) ಹೌದು.

ಆ) ಇಲ್ಲ.

ಇ) ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ, ದಿನಾಂಕ ೮-೫-೯೦ ಮತ್ತು ೩-೬-೯೦ ರಿಂದ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಉಪನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳ ಪ್ರಯಾಣ ದರವನ್ನು ಮತ್ತು ದಿನಾಂಕ ೫-೬-೯೦ ರಿಂದ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳ ಪ್ರಯಾಣ ದರವನ್ನು ಇಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಈ) ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಡಳಿತ ವೆಚ್ಚ ಮಂಜೂರಾತಿಯ ಪರಿಮಿತಿಯೊಳಗಿದೆ.

ಉ) ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಬಿ. ಚಂದ್ರೇಗೌಡ.—ಈ ಬಗ್ಗೆ ನಿನ್ನೆಯೇ ಸಾಕಷ್ಟು ಚರ್ಚೆಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಈಗ ಒಂದೇ ಒಂದು ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ. ನೀವು ಸಾರಿಗೆ ದರಗಳನ್ನು ಏರಿಸುವಾಗ ಏಕಾಯೇಕಿ ಅನೌನ್ಸ್ ಮಾಡುವ ಪ್ರವೃತ್ತಿ ಏನಿದೆ ಇದರಿಂದ ಸಾಮಾನ್ಯ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತಾ ಇದೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ೩೦ ದಿವಸ ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ಪ್ರಕಟಣೆ ಮಾಡಿದರೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಉದಾಹರಣೆಗೆ, ಬೆಳಗಾವಿಯಿಂದ ಯಾರೋ ಒಬ್ಬರು ೧೦೦ ರೂಪಾಯಿ ಬಸ್ ಚಾರ್ಜ್ ಕೊಟ್ಟು ಬರುವಾಗ ಈ ಕಡೆಯಿಂದ ಹೋಗಲೂ ಇಷ್ಟೇ ಹಣ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದರೆ ಅವರಿಗೆ ವಾಪಸ್ ಹೋಗಲಾರದಂತಹ ಸ್ಥಿತಿ ಬರುತ್ತದೆ. ಈ ರೀತಿ ಏಕಾಏಕಿ ದರ ಏರಿಸುವುದನ್ನು ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ ? ಹೀಗೆ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ಪ್ರವೃತ್ತಿ ಸರಿಯಲ್ಲ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಜೆ. ಜಾರ್ಜ್.—ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರು ಹೇಳಿದಂಥ ವಿಷಯ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ. ಬಹುಶಃ ಅವರು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ, ಮೂವತ್ತು ದಿವಸ ಟೈಮ್ ಕೊಡಲಿಕ್ಕೆ ಆಗದಿದ್ದರೂ ಮೊನ್ನೆ ಮಾಡಿದ ಹಾಗೆ ಬಸ್ ದರವನ್ನು ದಿಢೀರನೆ ಏರಿಕೆ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ಜನರಿಗೆ ಒಂದು ದಿವಸ ಅಥವಾ ಎರಡು ದಿವಸ ಮುಂಚಿತವಾದರೂ ಬಸ್ ದರವನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ತಿಳಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಮುಂದೆ ಬಸ್ ದರವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿದಾಗ ಎರಡು ದಿವಸ ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ತಿಳಿಸುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಬಿ. ಚಂದ್ರೇಗೌಡ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಇಲ್ಲಿ ವೈಜ್ಞಾನಿಕವಾಗಿ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯ ಪರಿದಿ ನಮ್ಮ ಮುಂದೆ ಇಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅವರು ಹೇಳಿದ್ದೇ ವೈಜ್ಞಾನಿಕ. ಎರಡನೆಯದು, ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಮ್ಯಾನೇಜಿಂಗ್ ಡೈರೆಕ್ಟರ್ ಅವರನ್ನು ಅಪಾಯಿಂಟ್ ಮಾಡಿದ ಮೂರು ದಿವಸದಲ್ಲಿಯೇ ಬಸ್ ದರವನ್ನು ಏರಿಕೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಸಮಯ ಆ ಅಧಿಕಾರಿಗೆ ಸಿಕ್ಕಿತ್ತೇ ? ಅವರು ಏನಾದರೂ ಅದನ್ನು ಓದಿದ್ದಾರೆಯೇ ? ಅಥವಾ ನೀವು ಹೇಳಿದ್ದನ್ನೇ ಅವರು ಮಾಡಿದ್ದಾರೋ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಜೆ. ಜಾರ್ಜ್.—ಇಲ್ಲ, ಹೊಸ ವಿ.ಸಿ.ಎಂ.ಡಿ. ಬರುವ ಮೊದಲೇ ಹಳೆಯ ವಿ.ಸಿ.ಎಂ.ಡಿ. ಇರುವಾಗಲೇ ಬಸ್ ದರವನ್ನು ಏರಿಸಲಿಕ್ಕೆ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿ ನಿರ್ಧಾರ ಮಾಡಿದ್ದೆವು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ಮಾಲೀಕಯ್ಯ ವಿ. ಗುತ್ತೇದಾರ್ ಅವರ ಪರವಾಗಿ ಸದಸ್ಯರಾದ ಬಿ. ಸ್ವಾಮಿರಾವ್‌ರವರು ೭೧(೫೧)ರ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿಗೌಡ (ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು) —ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಇದಕ್ಕೆ ಸಮಯಬೇಕು ಎಂದು ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರ್ಥನೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದೇನೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಕಾಲಾವಕಾಶ ಬೇಕಾಗಿದೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಇದಕ್ಕೆ ಕಾಲಾವಕಾಶ ಬೇಕಾಗಿದೆ ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಮುಂದಿನ ಸಾರಿ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳೋಣ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿಗೌಡ (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು).—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ ೭೧ (೧೭) ಇದು ಎನರ್ಜಿ ಮಿನಿಸ್ಟರ್‌ಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಿರತಕ್ಕಂಥ ಪ್ರಶ್ನೆ. ಬಹುಶಃ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಅವರು ಉತ್ತರಿಸುತ್ತಾರೆಂದು ನಾನು ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಪವರ್ ಮಿನಿಸ್ಟರ್ ಅವರ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗೆ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫರ್ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಮಾನಾಥ್ ರೈ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಏನೆಂದರೆ ಬಂಟ್ವಾಳ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗುತ್ತಿರುವ ವಿವಿಧೋದ್ದೇಶ ಯೋಜನೆಯಾದ ಸರಪಾಡಿ ಅಣೆಕಟ್ಟು ನಿರ್ಮಾಣ ಯೋಜನೆಯು ಯಾವ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ, ಎಂದು ಕೇಳಿರುವುದರಿಂದ ಇದಕ್ಕೆ ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರೇ ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತಾರೆಂದು ನನ್ನ ಅಭಿಪ್ರಾಯ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಮಂತ್ರಿಗಳು ಅಭಿಪ್ರಾಯ, ಇದು ಪವರ್ ಮಿನಿಸ್ಟರ್‌ಗೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಮಾನಾಥ್ ರೈ.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಇರಿಗೇಷನ್ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಮತ್ತು ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇದ್ದರೆ ಅದು ವಿದ್ಯುತ್ ಇಲಾಖೆಗೆ ಯಾವರೀತಿ ಹೋಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿಗೌಡ.—ಇದನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಪವರ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ನವರು ಕಟ್ಟುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಿದೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಕರ್ನಾಟಕ ಪವರ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಇವರ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಪಡೆದಿದೆ. ಮುಂದೆ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಬರುತ್ತದೆ.

ಬಜ್ಪೆ ಹಾಗೂ ಸೂರತ್ಕಲ್‌ನಲ್ಲಿರುವ ಪ್ರವಾಸಿ ಮಂದಿರಗಳು

೧೫೦. ಶ್ರೀ ವಿಜಯಕುಮಾರ್‌ಶೆಟ್ಟಿ (ಸೂರತ್ಕಲ್ ಕ್ಷೇತ್ರ).— ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಹಾಗೂ ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ ?

ಅ) ಬಜ್ಪೆ ಮತ್ತು ಸೂರತ್ಕಲ್‌ಗಳಲ್ಲಿರುವ ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ ಪ್ರವಾಸಿ ಮಂದಿರಗಳು ಈ ಇಲಾಖೆಯ ಆಸ್ತಿಯೇ ಅಥವಾ ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್ ಆಸ್ತಿಯೇ ;

ಆ) ಮೇಲ್ಕಂಡ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಈಗಿರುವ ಪ್ರವಾಸಿ ಮಂದಿರಗಳು ಹಾಳುಬಿದ್ದು ಉಪಯೋಗವಾದಂತಹ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೆ ;